



Biuletyn Informacji Publicznej

Instytutu Pamięci Narodowej
Komisja Ścigania Zbrodni przeciwko Narodowi Polskiemu

Dane osoby z katalogu kierowniczych stanowisk partyjnych i państwowych PRL

Imiona: Bolesław

Nazwisko: Graszewski

Miejsce urodzenia: Lwów

Data urodzenia: 14-04-1919

Imię ojca: Aleksander

Imię matki: Janina

Dodatkowe informacje: Inżynier mechanik. W 1937 uzyskał świadectwo maturalne i wstąpił na Wydział Mechaniczny Politechniki Lwowskiej, gdzie do 1939 uzyskał „półdyplom”, zaś do wybuchu wojny niemiecko – radzieckiej w połowie 1941 zaliczył 4 rok studiów (w 1945 dokończył studia na już na Lwowskim Politechnicznym Instytucie). W okresie 09.1941 – 03.1942 monter i elektryk w niemieckich wojskowych warsztatach samochodowych we Lwowie. Następnie od 04.1942 do 07.1944 technik w prywatnych warsztatach samochodowych we Lwowie. W czasie 07.1944 – 03.1945 główny inżynier w Centralnych Warsztatach Remontowych Trestu „Lwowlesprom” we Lwowie. Od 09.1945 do 08.1946 kierownik ruchu elektro-mechanicznego maszyn w Kopalni „Concordia” w Zabrze. 18.10.1945 na Wydziale Mechanicznym Politechniki Śląskiej otrzymał stopień inżyniera mechanika. 09.1946 – 12.1949 główny inżynier ruchu w Hucie „Bobrek” w Bobrku Bytomskim. Od 5.05.1947 w PPR, dalej w szeregach PZPR. W latach 12.1949 – 08.1973 dyrektor techniczny Huty im. Włodzimierza Lenina w Krakowie. 2.08.1973 – 03.1976 dyrektor Huty Aluminium w Skawinie. Źródła: AAN, KC PZPR, Centralna Kartoteka [CK], sygnatura: CK XX/11.478 (dawna: CK/VII-2691); AIPN Kr 37/612491 (EAKR 612491). Akta paszportowe.

Stanowisko	Komórka organizacyjna	Instytucja	Miejscowość	Partia polityczna	Data rozpoczęcia	Data zakończenia	Źródło informacji
Członek	Plenum	Komitet Powiatowy	Kraków	PZPR	1974	1975	AAN, KC PZPR, CK XX/11478;
Podsekretarz Stanu		Ministerstwo Hutnictwa	Warszawa		26-03-1976	6-06-1980	AAN, KC PZPR, CK XX/11478;