



Biuletyn Informacji Publicznej

Instytutu Pamięci Narodowej
Komisja Ścigania Zbrodni przeciwko Narodowi Polskiemu

Dane osoby z katalogu kierowniczych stanowisk partyjnych i państwowych PRL

Imiona: Witold

Nazwisko: Konikowski

Miejsce urodzenia: Borów

Data urodzenia: 07-09-1929

Imię ojca: Władysław

Imię matki: Aleksandra

Dodatkowe informacje: Inżynier mechanik. W 1948 ukończył szkołę średnią w Sandomierzu i zdał maturę, po czym został przyjęty na Wydział Mechaniczny Politechniki Warszawskiej (PW). W lutym 1952 zdał egzamin dyplomowy i uzyskał tytuł inżyniera mechanika ze specjalizacją technologia budowy maszyn. W okresie 15.03.1952 – 26.06.1952 asystent w Zakładzie Eksploatacji Obrabiarek PW. Następnie związany był z przemysłem motoryzacyjnym w Warszawie. W latach 06.1952 – 08.1954 pracował jako technolog, a do 07.1955 starszy technolog w Dziale Głównego Technologa Fabryki Samochodów Osobowych (FSO) w Warszawie. Od 07.1955 do 06.1960 był kierownikiem Sekcji Technologicznej Automatów w Dziale Głównego Technologa FSO. W czasie 06.1960 – 04.1962 starszy inspektor w Dziale Organizacji Zarządzania FSO. Od 04.1962 do 03.1964 asystent głównego inżyniera w FSO. W okresie 03.1964 – 03.1972 zastępca głównego inżyniera ds. uruchomień nowej produkcji w FSO. We wrześniu 1964 wstąpił do PZPR. Od 04.1972 do 08.1974 był zastępcą dyrektora naczelnego ds. inwestycji w FSO. W latach 14.08.1974 – 10.02.1977 dyrektor techniczny oraz I zastępca dyrektora generalnego w Centrali Zjednoczenia Przemysłu Motoryzacyjnego „Polmo”. Od lutego 1977 dyrektor Pionu Samochodów w Zjednoczeniu Przemysłu Motoryzacyjnego „Polmo”. W czasie 13.07.1979 – 06.1980 dyrektor Departamentu Środków Transportu w Ministerstwie Przemysłu Maszynowego. Źródła: AAN, KC PZPR, Centralna Kartoteka [CK], sygnatura: CK XX/17.653 (dawna: 7265);

Stanowisko	Komórka organizacyjna	Instytucja	Miejscowość	Partia polityczna	Data rozpoczęcia	Data zakończenia	Źródło informacji
Podsekretarz Stanu		Ministerstwo Komunikacji	Warszawa		01-12-1979	6-06-1980	AAN, KC PZPR, CK XX/17.653;