



# Biuletyn Informacji Publicznej

Instytutu Pamięci Narodowej  
Komisja Ścigania Zbrodni przeciwko Narodowi Polskiemu

## Dane osoby z katalogu kierowniczych stanowisk partyjnych i państwowych PRL

Imiona: Stefan

Nazwisko: Perkowicz

Miejsce urodzenia: Warszawa

Data urodzenia: 30-04-1923

Imię ojca: Juliusz

Imię matki: Helena

Dodatkowe informacje: Ekonomista, żegluzowiec. Do 1939 pobierał naukę w szkole powszechnej. Od lutego do sierpnia 1940 pracował jako robotnik rolny, a dalej do stycznia 1945 pomocnik magazyniera i pomoc biurowa w przedsiębiorstwie handlowym „Alois Zeidler” w Kutnie. W tym czasie kontynuował też naukę z zakresu liceum w trybie tajnym. Od marca 1945 studiował na Akademii Handlowej w Poznaniu, dyplom uzyskał w grudniu 1948. Równocześnie był zatrudniony jako pomoc biurowa w Hurtowni Papieru w Poznaniu. W okresie luty – marzec 1948 pracował w Centrali Zbytu Węgla w Szczecinie. Od połowy 1948 do 1950 był kierownikiem sekcji Oddziale Przedsiębiorstwa Handlu Zagranicznego „DAL-SPOŁEM” w Szczecinie. W czerwcu 1948 wstąpił do PPR, a następnie od grudnia był członkiem PZPR. Od 1950 pracował w Przedsiębiorstwie Żegluzowym Gdynia-Ameryka Linie Żeglugowe (GAL) Oddział w Szczecinie, z którego w dniu 1.01.1951 powstała Polska Żegluga Morska (PŻM). W PŻM do maja 1955 był kierownikiem żeglugi trampowej w Szczecinie. Następnie został skierowany do Chińsko-Polskiego Przedsiębiorstwa Maklerów Okrętowych (Chipolbrok) w Tiencinie, gdzie był kierownikiem sekcji eksploatacji. W lutym 1956 został odwołany do kraju w związku z powstawaniem polsko-cejlońskiej spółki maklerskiej, którą współtworzył w Kolombo w okresie od czerwca do sierpnia 1956. Następnie do lipca 1961 pełnił tam funkcję dyrektora zarządzającego i przedstawiciela Polskich Linii Oceanicznych. We wrześniu 1961 powrócił do kraju. W okresie 12.1961 – 02.1964 był kierownikiem Działu Zachodnio-Afrykańskiego w PŻM w Szczecinie, a dalej od 2.03.1964 do 07.1966 dyrektorem Zakładu Eksploatacji Żeglugi Trampowej w tym przedsiębiorstwie. Od 1962 należał do Towarzystwa Przyjaźni Polsko-Afrykańskiej, a następnie do Polskiego Komitetu Solidarności z Narodami Azji, Afryki i Ameryki Łacińskiej. 10.04.1970, po studiach odbytych na Wydziale Inżynierijno-Ekonomicznym Transportu Politechniki Szczecińskiej otrzymał tytuł magistra ekonomii. W latach 6.01.1976 – 8.12.1980 ambasador nadzwyczajny i pełnomocny PRL w Cesarstwie Japonii i Republice Filipin. Od 29.12.1980 do 07.1981 dyrektor Departamentu Morskiego w Ministerstwie Handlu Zagranicznego i Gospodarki Morskiej. Źródła: AAN, KC PZPR, Centralna Kartoteka [CK], sygnatura: CK XX/18.291 (dawna: 7522);

Stanowisko	Komórka organizacyjna	Instytucja	Miejscowość	Partia polityczna	Data rozpoczęcia	Data zakończenia	Źródło informacji
Podsekretarz Stanu (I Z-Ca Ministra)		Ministerstwo Żeglugi	Warszawa		01-08-1966	04-1974	AAN, KC PZPR, CK XX/18.291;
Podsekretarz Stanu		Ministerstwo Handlu Zagranicznego i Gospodarki Morskiej	Warszawa		04-1974	01-1976	AAN, KC PZPR, CK XX/18.291; T. Mołdawa, Ludzie władzy 1944-1991. Władze państwowe i polityczne Polski wg stanu na dzień 28 II 1991, W-wa 1991, s. 189.