



# Biuletyn Informacji Publicznej

Instytutu Pamięci Narodowej  
Komisja Ścigania Zbrodni przeciwko Narodowi Polskiemu

## Dane osoby z katalogu kierowniczych stanowisk partyjnych i państwowych PRL

Imiona: Bogusław Karol

Nazwisko: Prugar-Ketling

Miejsce urodzenia: Sanok

Data urodzenia: 07-12-1926

Imię ojca: Bronisław

Imię matki: Maria

Dodatkowe informacje: W PZPR od 11.03.1966 r. z wykształcenia mgr inż. mechanik absolwent Wydziału Mechanicznego Politechniki Warszawskiej, dyplom z dnia 11.07.1952 r. W okresie okupacji najpierw we Lwowie (1939-1941), po 1941 r. powrócił do Sanoka gdzie w latach 1941-1943 uczył się w Szkole Handlowej i uczęszczał na tajne komplety. W związku z zagrożeniem wywiezieniem na roboty przymusowe ukrywał się w Jaśle, pracował w Ubezpieczalni Społecznej. Po zakończeniu wojny kontynuował naukę w szkole, zakończonej maturą w 1946 r., następnie studiował na PW. Od maja 1952 r. zatrudniony Biurze Konstrukcyjnym i Prototypowni Jelczańskich Zakładów Samochodowych. W latach 1953-1954 konstruktor w Centralnym Biurze Konstrukcyjnym Ministerstwa Przemysłu Drobniego w Warszawie, następnie w okresie lipiec 1954 - grudzień 1964 był głównym inżynierem w Fabryce Mechanizmów Samochodowych w Szczecinie, następnie dyrektor tego zakładu do 1973 r. W latach 1973-1977 Dyrektor Zrzeszenia Przemysłu Ciągnikowego „Ursus” w Ursusie [ob. Warszawa]. Źródło: Archiwum Akt Nowych Centralna Kartoteka KC PZPR 17374, s. 1-10, 11-14, 16, 20-21, 24.

Stanowisko	Komórka organizacyjna	Instytucja	Miejscowość	Partia polityczna	Data rozpoczęcia	Data zakończenia	Źródło informacji
Członek	Komisja Ekonomiczna i Morska	Komitet Wojewódzki	Szczecin	PZPR	1969	1971	Archiwum Akt Nowych Centralna Kartoteka KC PZPR 17374, s. 4, 23.
Przewodniczący	Komisja Ekonomiczna i Morska	Komitet Wojewódzki	Szczecin	PZPR	1972		Archiwum Akt Nowych Centralna Kartoteka KC PZPR 17374, s. 4, 23.
Przewodniczący	Komisja do Spraw Oszczędności Materiałów	Komitet Wojewódzki	Szczecin	PZPR	1973		Archiwum Akt Nowych Centralna Kartoteka KC PZPR 17374, s. 4, 23.